

Verslag vergadering “het trammetje” op 21-04-2008

Aanwezig:

Louis Mertens en Paul Hermans namens heemkring Ansfried, Erik Van Dyck en Bram Van Dyck namens Westelfolk, Erik Verhaert namens VLM-Antwerpen, Kristien Behets namens gemeentebestuur Westerlo, Kathleen Helsen en Lut Willems namens gemeentebestuur Herselt

1. Situatieschets

Erik Van Dyck signaleerde aan het gemeentebestuur van Herselt dat het trammetje verwaarloosd en beschadigd aan de oever van de Nete ligt. Hij uitte zijn bezorgdheid over de toekomst van dit geclasseerde sluisstelsel en vroeg aan het gemeentebestuur de nodige inspanningen te leveren om het trammetje te herstellen. Westelfolk is bereid zijn medewerking te verlenen.

Het trammetje bevindt zich aan de grote Nete op de grens tussen Herselt en Westerlo. Officieel zijn de gemeentebesturen Westerlo en Herselt sinds 1996 eigenaar van een brug, een sluis en het rollend materiaal gekend onder de benaming ‘trammetje’, alsnog de betreffende funderingen. Het gemeentebestuur Herselt is principieel akkoord om inspanningen te leveren om het trammetje te herstellen. Het gemeentebestuur Westerlo zal op 28-04-2008 hierover een beslissing nemen.

De naamloze venootschap KDMW is eigenaar van de grond waarop het trammetje zich bevindt.

Aangezien het trammetje zich bevindt aan de Nete moet alleszins de instantie Waterwegen en Zeekanaal betrokken worden bij dit dossier. De onderhoudswerken aan bevaarbare waterlopen is hun exclusieve bevoegdheid.

Het trammetje werd in 1999 geclasseerd. Het besluit van de Vlaamse Regering beschermt het sluis- of stuwsysteem het trammetje met inbegrip van de sluishoofden, de sporen, de gleuf, de lier, gelegen te Herselt, Westerlo. De historische industrieel-archeologische en volkskundige waarde van het monument wordt als volgt omschreven: *als voorbeeld van een mobiele dam als sluis- of stuwsysteem met een oorspronkelijke en unieke typologie, horende bij het kasteeldomein van de Prins de Mérode, in 1874 geconstrueerd met o.a. een ijzeren geklonken vakwerkbalk en bedoeld om het waterpeil van een rivier – in casu de Nete – zo te beheersen dat een belangrijke landbouwactiviteit, nl. het hooien, twee maal per jaar kon gebeuren, dat de kasteelvijver kon gereinigd worden en dat de scheepvaart op de Nete zo kon geregeld worden dat het fluviale transport van de ijzerertswinning in het Netedal kon verzekerd blijven om aldus een belangrijke rol te spelen in het lokale en regionale economische en sociale leven temeer daar de plaatselijke bevolking deelnam aan de bediening van het ‘trammetje’.*

De Vlaamse landmaatschappij is betrokken bij het Merodeproject. Er zullen subsidies voorzien worden voor kleine en korte projecten quick wins genoemd. Kleine kosten, verbonden aan de restauratie van het trammetje zouden hiervoor in aanmerking kunnen komen.

Heemkring Ansfried werd vanuit het gemeentebestuur Herselt betrokken vanwege hun historische kennis over het plaatselijke erfgoed.

2. Afspraken

Christien Behets stelt aan het schepencollege van Westerlo de vraag of de gemeente Westerlo principieel akkoord is om mee te werken aan de restauratie van het trammetje.

Erik Verhaert zal aan Lut Willems een contactpersoon doorgeven bij Waterwegen en Zeekanaal. Lut zal deze persoon contacteren om te bespreken hoe deze instantie kan betrokken worden bij de restauratie van het trammetje.

Lut Willems neemt contact op met Monumenten en Landschappen over de best mogelijke aanpak van dit dossier.

Christine Behets vraagt aan de dienst ruimte ordening Westerlo informatie op over te volgen procedures.

Westelfolk en heemkring Ansfried leveren informatie aan VLM voor een informatiebord dat aan het trammetje zal gezet worden. VLM zal de lay-out verzorgen. Eventueel kan VLM ook de kosten dragen voor de realisatie van dit informatiebord.

Lut Willems stuurt een verslag van deze vergadering via e-mail door aan alle aanwezigen. Op die manier is iedereen in het bezit van alle e-mailadressen. Later verkregen informatie zal digitaal aan alle betrokkenen gecommuniceerd worden.